

**REGLAMENTO (ES) Nr. 2021/1153 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2014 M. SPALIO 15 D. NUTARIMO NR. 1102 „DĖL EUROPOS INFRASTRUKTŪROS TINKLŲ PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014.</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 15 d. nutarimo Nr. 1102 „Dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės įgyvendinimo Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>11 straipsnis <b>Reikalavimus atitinkantys subjektai</b> &lt;...&gt; 6. Kad pasiūlymai būtų laikomi atitinkančiais reikalavimus, juos turi pateikti: a) viena ar daugiau valstybių narių arba b) jei atitinkamos valstybės narės sutinka, tarptautinės organizacijos, bendrosios įmonės arba valstybinės ar privačios įmonės arba įstaigos, įskaitant regionines ar vietos valdžios institucijas. Jei atitinkama valstybė narė nesutinka su pasiūlymo pateikimu pagal pirmos pastraipos b punktą, ji atitinkamai perduoda tą informaciją. Valstybė narė gali nuspręsti, kad konkrečios darbo programos arba konkrečios taikymo kategorijos atveju pasiūlymai gali būti pateikiami be jos sutikimo. Tokiu atveju, atitinkamos valstybės narės prašymu, tai nurodoma atitinkamoje darbo programoje ir kvietime teikti tokius pasiūlymus.</p> <p>12 straipsnis <b>Specifinės tinkamumo taisyklės, susijusios su TEN-T pritaikymo dvejopam civiliniam ir gynybiniam naudojimui veiksmais</b></p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>1. Paskirti: 1.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją – Europos infrastruktūros tinklų priemonės transporto sektoriaus projektus, įskaitant dvejopo (civilinio ir gynybinio) naudojimo infrastruktūros projektus, 2014–2020 m. finansinio laikotarpio telekomunikacijų sektoriaus ir 2021–2027 m. finansinio laikotarpio skaitmeninio sektoriaus projektus koordinuojančiąja institucija, kuri būtų atsakinga už transporto, skaitmeninio ir telekomunikacijų sektorių plėtros ir strateginių tikslų įgyvendinimo koordinavimą ir užtikrintų Lietuvos Respublikos transporto, skaitmeninio ir telekomunikacijų sektorių projektams įgyvendinti skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimą; 1.2. Lietuvos Respublikos energetikos ministeriją – Europos infrastruktūros tinklų priemonės energetikos sektoriaus projektus, įskaitant tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus, koordinuojančiąja institucija, kuri būtų atsakinga už energetikos sektoriaus plėtros ir strateginių tikslų įgyvendinimo koordinavimą ir užtikrintų Lietuvos Respublikos energetikos sektoriaus projektams įgyvendinti</p>	<p>Dalinis. Paskiriamos už valstybės narės pritarimą atsakingos institucijos. Procedūros bus detalizuotos 2021–2027 m. finansinio laikotarpio Europos infrastruktūros tinklų priemonės projektų administravimo taisyklėse, kurios bus patvirtintos Susisiekimo ministro (nutarimo projekto 2 punktas)</p>

<p>1. Veiksmai, kuriais padedama pritaikyti TEN-T pagrindinį tinklą ar visuotinį tinklą, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 1315/2013, siekiant sudaryti sąlygas dvejopam civiliniam ir gynybiniam infrastruktūros naudojimui, turi atitikti šias papildomas tinkamumo taisykles:</p> <p>a) pasiūlymus turi pateikti viena ar daugiau valstybių narių arba, jei atitinkamos valstybės narės sutinka, valstybėse narėse įsisteigę teisės subjektai;</p> <p>b) veiksmai turi būti susiję atkarpomis ar mazgais, kuriuos 2018 m. lapkričio 20 d. Tarybos priimtuose Karinių reikalavimų siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES ir už jos ribų prieduose arba bet kuriame vėliau priimtame sąraše nustatė valstybės narės, arba su bet koku tolesniu preliminariumi prioritetinių projektų, kuriuos valstybės narės nustato pagal Karinio mobilumo veiksmų planą, sąrašu;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimą;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Pavesti Susisiekimo ministerijai, suderinus su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Energetikos ministerija ir VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra, patvirtinti 2021–2027 m. finansinio laikotarpio Europos infrastruktūros tinklų priemonės projektų administravimo taisykles.</p>	
<p>29 straipsnis</p> <p><b>Panaikinimas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Nedarant poveikio 1 daliai, šiuo reglamentu nedaroma poveikio pagal Reglamentą (ES) Nr. 1316/2013 pradėtų veiksmų tęsimui ar jų pakeitimui, ir tas reglamentas toliau taikomas tiems veiksmams tol, kol jie užbaigiami.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>&lt;...&gt;</p> <p>1. Paskirti:</p> <p>1.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją – Europos infrastruktūros tinklų priemonės transporto sektoriaus projektus, įskaitant dvejopo (civilinio ir gynybinio) naudojimo infrastruktūros projektus, 2014–2020 m. finansinio laikotarpio telekomunikacijų sektoriaus ir 2021–2027 m. finansinio laikotarpio skaitmeninio sektoriaus projektus koordinuojančiąja institucija, kuri būtų atsakinga už transporto, skaitmeninio ir telekomunikacijų sektorių plėtros ir strateginių tikslų įgyvendinimo koordinavimą ir užtikrintų Lietuvos Respublikos transporto, skaitmeninio ir telekomunikacijų sektorių projektams įgyvendinti skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimą;</p> <p>1.2. Lietuvos Respublikos energetikos ministeriją –</p>	<p>Visiškai.</p> <p>Reglamentas 1316/2013 panaikinamas, todėl jis negali būti pagrindu LRVN1102 ir dabar galiojančioms EITP taisyklėms, tačiau pagal Reglamento, 2021/1153 29 str., anksčiau pradėti projektai įgyvendinami ir užbaigiami vadovaujantis Reglamentu 1316/2014, tad visa 2014–2020 m. administravimo sistema turi likti.</p>

	<p>Europos infrastruktūros tinklų priemonės energetikos sektoriaus projektus, įskaitant tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus, koordinuojančiąja institucija, kuri būtų atsakinga už energetikos sektoriaus plėtros ir strateginių tikslų įgyvendinimo koordinavimą ir užtikrintų Lietuvos Respublikos energetikos sektoriaus projektams įgyvendinti skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimą;</p> <p>1.3. viešąją įstaigą Centrinę projektų valdymo agentūrą – administruojančiąja institucija, kuri būtų atsakinga už Europos Sąjungos finansinės paramos, teikiamos vadovaujantis Europos infrastruktūros tinklų priemonei nustatytomis sąlygomis, metodais ir procedūromis, lėšomis finansuojamų energetikos projektų, įskaitant tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus, transporto projektų, įskaitant infrastruktūros pritaikymo dvejopam civiliniam ir gynybiniam naudojimui projektus, telekomunikacijų ir skaitmeninio sektorių projektų įgyvendinimą ir lėšų panaudojimą.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
--	---	--